



H2Med, premier corridor d'hydrogène vert pour l'Allemagne

- Le gestionnaire du réseau de transport de gaz allemand OGE rejoint Enagás, GRTgaz, REN et Teréga en tant que promoteur du projet H2Med
- L'accord a été signé lors de l'événement « H2Med, un exemple de coopération énergétique européenne », qui s'est tenu à l'ambassade d'Espagne à Berlin
- L'événement, auquel ont participé des représentants de l'Union Européenne, des gouvernements allemand, français et espagnol, du secteur industriel allemand ainsi que les gestionnaires de réseau de transport de gaz du Portugal, d'Espagne, de France et d'Allemagne, a souligné le rôle essentiel d'H2Med dans l'atteinte des objectifs du plan REPowerEU européen

Berlin, le 18 octobre 2023. H2Med s'affirme comme le premier corridor d'hydrogène vert à destination de l'Allemagne, comme l'ont réaffirmé les représentants officiels, les opérateurs et les industriels lors de l'événement « H2Med, un exemple de coopération énergétique européenne », organisé par les différents gestionnaires de réseau de transport européens (GRT) impliqués dans ce projet.

Le gestionnaire de réseau de transport allemand OGE a signé un protocole d'accord avec les GRT espagnol (Enagás), français (GRTgaz et Teréga) et portugais (REN) visant à promouvoir le projet européen H2Med d'hydrogène vert et le corridor associé. Ce projet, soumis à l'appel à Projets d'Intérêt Commun (PIC) européens en décembre dernier, comprend une interconnexion entre la ville de Celorico da Beira au Portugal et la ville de Zamora en Espagne (CelZa), ainsi qu'une liaison maritime entre Barcelone et Marseille (BarMar).

L'appui d'OGE au projet H2Med, ainsi qu'aux infrastructures de transport d'hydrogène associées dans chacun de ces pays, s'est concrétisé par la signature d'un protocole d'accord à l'ambassade d'Espagne en Allemagne lors de l'événement.

Celui-ci a été ouvert par Franziska Brantner, Secrétaire d'État parlementaire auprès du ministre fédéral de l'Économie et de la Protection du Climat allemand, Mechthild Wörzsdörfer, Directrice générale adjointe de l'énergie à la Commission européenne, Manuel García, Directeur général des politiques énergétiques et des mines au ministère de la transition écologique et du défi démographique espagnol, Ricardo Martínez, Ambassadeur d'Espagne en Allemagne, François Delattre, Ambassadeur de France en Allemagne et Francisco Ribeiro de Menezes, Ambassadeur du Portugal en Allemagne, parmi d'autres représentants officiels.

Les représentants des gestionnaires de réseaux de transport Arturo Gonzalo, PDG d'Enagás, Rodrigo Costa, PDG de REN, Thierry Trouvé, Directeur Général de GRTgaz, Dominique Mockly, Président et Directeur général de Teréga de Teréga et Frank Reiners, directeur financier d'OGE, ont participé à une table ronde sur le thème de « Dynamisons H2Med ensemble ».

Frank Reiners, directeur financier d'OGE, a déclaré : « Un hydrogénéoduc qui relie l'Espagne le Portugal, la France et l'Allemagne représente bien plus qu'un corridor d'importation d'hydrogène d'importance vitale. Il symbolise une avancée majeure sur la voie d'un avenir durable. Cet hydrogénéoduc relie les régions les plus productives en hydrogène aux régions qui en ont le plus besoin. Il favorise la collaboration internationale, en exploitant le potentiel de l'énergie propre pour permettre des progrès et rassembler nos pays autour d'un but commun : atteindre l'objectif européen de neutralité climatique d'ici à 2050 ».

Le PDG d'Enagás, Arturo Gonzalo, a déclaré que « la participation d'OGE dans H2Med est clé, car en plus du soutien des gouvernements du Portugal, de la France, de l'Espagne et de l'Allemagne, cela signifie que les GRT de ces quatre pays travailleront ensemble pour faire de ce projet une réalité ». Arturo Gonzalo a également souligné que « l'événement berlinois a mis en évidence la nécessité pour H2Med de rapprocher l'offre et la demande d'hydrogène vert en Europe. Nous parlons ici de coopération, de décarbonation et de souveraineté énergétique pour l'Europe ».

Comme l'a déclaré **Thierry Trouvé, Directeur Général de GRTgaz**, « H2Med constitue une initiative historique. C'est le premier projet de corridor d'hydrogène vert réunissant plusieurs nations européennes. Il incarne l'engagement de l'Europe à établir un marché de l'hydrogène solide pour décarboner le secteur industriel et la mobilité sur le continent tout en assurant l'approvisionnement fiable des pays. »

Le président-directeur général de REN, Rodrigo Costa, a souligné que « le projet H2Med, avec ses deux interconnexions entre le Portugal et l'Espagne (CelZa) et entre l'Espagne et la France (BarMar), est essentiel et crucial pour le corridor d'hydrogène vert reliant la partie la plus occidentale de l'Europe continentale à l'Europe centrale et septentrionale. Ce projet et ses infrastructures nationales ouvrent la voie à un hydrogène compétitif et contribuent à un marché européen de l'énergie plus intégré et plus indépendant. Ils représentent un nouveau vecteur énergétique majeur pour la décarbonation et la transition énergétique de l'Europe, ainsi qu'un moyen viable permettant davantage de flexibilité dans le couplage avec le secteur de l'électricité dans le cadre d'une forte intégration des énergies renouvelables ».

À cet égard, Dominique Mockly, président et directeur général de Teréga, a déclaré : « H2Med est plus qu'un simple projet ; c'est une passerelle visionnaire vers un avenir durable, conçue pour nous permettre de progresser et pour favoriser la souveraineté énergétique dans toute l'Europe. Ce projet rassemble les régions où la production d'hydrogène est concurrentielle et celles où la demande est forte, en favorisant la collaboration internationale et le développement d'une énergie propre pour atteindre notre but commun : l'objectif européen de neutralité climatique d'ici à 2050 ».

Un accord européen

Au cours de l'événement, les représentants de l'Union européenne et des gouvernements allemand, français et espagnol ont manifesté leur soutien au développement du projet H2Med, premier grand corridor vert qui reliera la péninsule ibérique au nord-ouest de l'Europe et permettra d'acheminer l'hydrogène renouvelable des zones de production vers les zones de forte consommation, notamment par l'intermédiaire des infrastructures d'hydrogène nationales associées.

La Secrétaire d'État parlementaire auprès du ministre fédéral de l'Économie et de la Protection du Climat allemand, Franziska Brantner, a souligné que « L'hydrogène vert est au cœur de notre stratégie de décarbonisation en Allemagne. Nous avons pris des mesures importantes pour accélérer le développement du réseau national d'hydrogène ("Kernnetz") et pour créer les conditions favorables à une montée en puissance rapide et réussie du marché. Nous soutenons fermement le développement du corridor sud-ouest avec H2Med et son extension vers l'Allemagne. À cette fin, nous travaillons avec nos partenaires européens à la mise en place d'un réseau européen de transport d'hydrogène durable et innovant ».

Représentant la Commission européenne, la directrice générale adjointe de l'énergie, Mechthild Wörnsdörfer, a souligné que "l'hydrogène est une priorité absolue pour l'Union européenne", et a ajouté que "nous avons également besoin de l'infrastructure, qui est un point clé, une grande priorité pour l'Europe".

Au nom du directeur général de la politique énergétique et des mines auprès du ministre espagnol de la transition écologique et du défi démographique, Manuel García, « Il n'y a pas de marché possible si les biens et les services ne peuvent pas être échangés ; pour cela, nous avons besoin d'infrastructures transnationales comme le projet H2Med. H2Med est le meilleur exemple d'une coopération énergétique européenne et, lorsqu'il sera opérationnel, il contribuera à renforcer notre sécurité énergétique et à décarboniser nos industries ».

Avancement du projet H2Med

Le projet H2Med et les projets associés au corridor dont il fait partie progressent déjà positivement vers une labellisation en tant que Projets d'Intérêt Commun (PCI) européen.

La Commission européenne publiera sa proposition de liste PCI en novembre 2023, liste qui sera confirmée début 2024 par le Parlement et le Conseil. Dès lors, les projets pourraient être éligibles aux fonds du CFE-E destinés aux études et à la construction, ce qui permettrait d'accélérer les travaux pour garantir un début de construction dès 2026 et une mise en service en 2030.

Le soutien de l'industrie allemande

L'Allemagne cherche activement à faire monter en puissance l'économie de l'hydrogène. D'ici à 2030, selon les informations fournies par l'Allemagne à la Commission européenne dans le cadre de la sélection des projets d'intérêt commun, la consommation d'hydrogène et de ses dérivés (ammoniac, méthanol ou combustibles de synthèse) devrait atteindre 130 térawattheures en Allemagne, dont 50 à 70 % seraient couverts par des importations d'hydrogène.

H2Med transportera de l'hydrogène vert produit en Espagne et au Portugal et approvisionnera les pays du nord-ouest de l'Europe, principalement l'Allemagne, à hauteur de deux millions de tonnes, soit 10 % de l'objectif de consommation européenne totale fixé par REPowerEU.

La table ronde « La Vision du marché allemand de l'hydrogène » a réuni le directeur général de la politique économique au ministère fédéral allemand de l'Économie et de l'Énergie, Philipp Steinberg, le PDG de Thyssenkrupp, Miguel Ángel López Borrego, le PDG de Zukunft Gas et président de Natural & bioGas Vehicle Association (NGVA), Timm Kehler, la PDG de Deutsche Energie-Agentur (Dena), Kristina Haverkamp, et le PDG d'EWE AG, Stefan Dohler.

À propos des entreprises concernées

Enagás est un gestionnaire de réseau de transport (GRT) avec 50 ans d'expérience dans le développement, l'exploitation et la maintenance d'infrastructures énergétiques. L'entreprise exploite plus de 12 000 kilomètres de gazoducs, trois installations de stockage souterrain et huit usines de regazéification, dont quatre sont détenues à 100 % et quatre autres dans lesquelles elle détient une participation importante. L'entreprise opère dans huit pays : l'Espagne, les États-Unis, le Mexique, le Pérou, l'Allemagne, l'Albanie, la Grèce et l'Italie. En Espagne, elle est le gestionnaire du système gazier et le promoteur du réseau d'hydrogène. Conformément à son engagement en faveur de la transition énergétique, Enagás s'est engagée à être neutre en carbone d'ici 2040 et est très engagée en faveur de la décarbonation et de la promotion des gaz renouvelables, en particulier l'hydrogène.

GRTgaz est un leader européen du transport de gaz et un expert mondial des systèmes gaziers. En France, l'entreprise exploite plus de 32 600 km de canalisations pour acheminer le gaz entre les fournisseurs et les consommateurs raccordés à son réseau, dont des gestionnaires de réseaux publics de distribution au service des municipalités, des centrales électriques et plus de 700 sites industriels. Avec ses filiales Elengy, leader des terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, un opérateur du réseau de transport allemand MEGAL, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne des infrastructures gazières. L'entreprise exporte ses savoir-faire à l'international notamment grâce aux prestations développées par son centre de recherche RICE (Research & Innovation Center for Energy). GRTgaz est engagée dans le développement d'une infrastructure hydrogène ouverte en France dans la perspective d'un réseau de transport d'hydrogène européen, l'*European Hydrogen Backbone*. Retrouvez-nous sur : <https://www.grtgaz.com/>, [Twitter](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#) et [Facebook](#).

OGE est l'un des principaux opérateurs de transport de gaz en Europe. Grâce à notre réseau de gazoducs d'environ 12 000 kilomètres, nous transportons du gaz dans toute l'Allemagne et, compte tenu de notre position géographique, nous relient les flux de gaz du marché unique européen. Nos quelque 1 450 employés sont les garants de la sécurité de l'approvisionnement. Nous mettons notre réseau à la disposition de tous les acteurs du marché sur une base orientée marché, non discriminatoire et transparente. Nous contribuons à améliorer l'approvisionnement énergétique. Aujourd'hui et dans le mix énergétique de demain. Pour en savoir plus sur l'entreprise, consultez le site www.oge.net.

REN - Gasodutos, S.A. est le GRT portugais de gaz, qui appartient à REN (Redes Energéticas Nacionais, SA), un groupe d'entreprises comprenant le GRT portugais de l'électricité, ainsi que d'autres concessions d'activités gazières au Portugal telles que le terminal GNL de Sines, le stockage souterrain et un distributeur de gaz. Outre ses activités au Portugal, REN possède des actifs dans le secteur du gaz et de l'électricité au Chili et une participation dans la centrale électrique de Cahora Bassa au Mozambique. REN assure la planification, la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance de plus de 1 300 km de gazoducs à haute pression au Portugal, ainsi que l'exploitation du réseau national de gaz.

Teréga est spécialisée dans la gestion et le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz dans le sud-ouest de la France. Teréga exploite 5 100 km de pipelines et 24,5 % des capacités françaises de stockage de gaz, ainsi que les points d'interconnexion de gaz entre la France et l'Espagne. Teréga conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques en France et en Europe, et est à ce titre très impliquée dans des projets visant le développement et le déploiement de futures infrastructures hydrogène.